

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **57670** (51) **МКПО 12-06**(15) Дата регистрации: **16.09.2005**(21) Номер заявки: **2004501413**(22) Дата подачи заявки: **01.06.2004**(45) Дата публикации: [16.09.2005](#)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: **01.06.2004**(73) Патентообладатель:
Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" (RU)

(72) Автор:

**Анкудинов Михаил Юрьевич (RU),
Александров Валерий Семенович (RU),
Кучер Виктор Владимирович (RU),
Оглоблин Юрий Федорович (RU),
Ракушина Галина Николаевна (RU),
Шляхтенко Александр Васильевич (RU)**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50,
ФГУП ЦМКБ "Алмаз"**

(54) **КАТЕР**

(55)





_(57)

Катер,
характеризующийся:

- однокорпусным выполнением с остроскулым корпусом, наклонным форштевнем и транцевой кормой;
- надстройкой одноостровного типа с ходовой рубкой;
- выполнением передней части надстройки клиновидной формы, расширяющейся в корму;
- выполнением надстройки и ходовой рубки с наклонной в сторону кормы передней стенкой, содержащей остекленные окна;
- выполнением надстройки и ходовой рубки с вертикальной бортовой стенкой, содержащей остекленные окна;
- выполнением фальшборта со скосами в месте примыкания фальшборта к ходовой рубке с кормовой части;
- наличием наружных элементов в виде мачтового устройства, фальшборта и кринолина, расположенного за транцем;

отличающийся:

- выполнением крыши надстройки с нависанием по контуру, с кормовой частью в виде консоли, выступающей за пределы задней стенки надстройки;
- выполнением полутороярусной надстройки одноостровного типа с притопленной в крышу нижнего яруса надстройки ходовой рубкой в районе миделя и вертикальной задней стенкой с боковыми скосами по бортам;
- выполнением на крыше надстройки кокпита с выносным постом управления и зоной отдыха, примыкающего к ходовой рубке и ограниченного по бортам фальшбортом с остеклением, а с кормовой части мачтовым устройством;
- выполнением на консольной части крыши надстройки места хранения плавсредств в виде площадки прямоугольной формы, примыкающей к кокпиту и огражденной с кормы и бортов фальшбортом;
- выполнением ходовой рубки по форме, близкой к форме усеченного параллелепипеда;
- выполнением фальшборта с поручнями по всему периметру палубы.

RZ4L Другие изменения в патенте РФ на промышленный образец

Перечень внесенных изменений:

Дата и номер государственной регистрации перехода исключительного права: 11.03.2010 РП0000599.

Патентообладатель: Открытое акционерное общество «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (RU). Препжний патентообладатель: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Адрес для переписки: ОАО «ЦМКБ «Алмаз», генеральному директору - генеральному конструктору А.В.Шляхтенко, ул. Варшавская, д. 50, г. Санкт-Петербург, 196128

Основание:

Зарегистрирован переход исключительного права без заключения договора

Извещение опубликовано: **16.04.2010**

